

ご使用前に必ず取扱説明書・パッケージ記載事項をお読みください。
取扱説明書はなくさないよう、大切に保管してください。

取扱上の注意

消灯直後の灯具は熱くなっており危険です。十分冷ましてから作業してください。

- 注意**
- 本製品は国産の 12-24V 車用バルブ (NB-208 は 12V 車のみ) です。2 輪車、外国車では使えません。
 - 本製品を指定する灯具以外の場所に取り付けしないでください。
 - 本製品の口金形状は D4 と D2 で共通仕様になっております。取付けを間違えると故障や事故、怪我の原因となりますので、必ず自動車に対応するバルブを装着してください。
- 警告**
- 衝撃を与えたり、傷をつけるなどの加工、分解、改造をしないでください。
 - 点灯中の灯具を長時間みつめないでください。視力障害の原因となります。
 - 可燃物の近くで点灯、取付け、使用、保管しないでください。発火、火災、破裂の危険があります。
 - 湿気、水分、油分のある所で保管をしないでください。錆や接触不良の原因となります。
 - 水分、油分を製品に付着させないでください。点灯不良や故障、発熱の原因となります。
 - 走行前に本製品がしっかりと差し込まれているか点検してください。脱落などにより、事故や破損の原因となります。
 - 取付け後と走行前に全てのライト類、ホーン、ワイパーなどが正常に動作するか確認してください。
 - バルブの取付けは平らで、スペースのある場所で周囲の安全を確保して行なってください。
 - バルブの取付けは雨の中や夜間に行なわないでください。
 - エンジン始動直後に点灯しないでください。
 - 短時間で点灯消灯を頻繁に行わないでください。寿命が短くなったり点灯不良の原因となる場合があります。短時間で点灯消灯を行った場合、バラストの安全装置が作動し点灯しなくなる場合があります。その場合は時間を置いてから再度点灯してください。
 - 取付け時は本製品を確実に差し込んでください。不確実な取付けは接触不良、溶解、ショートなどの思わぬ事故や故障の原因となります。
 - 破損の恐れがありますので、無理な取付け、取外しはおやめください。
 - 取付け時に灯具などを分解するときは、コードに無理な力をかけないでください。断線や故障の原因となります。
 - 小さなお子様の手の届くところに置かないでください。
 - 本製品の誤った取扱いでの破裂、破損、失明、怪我、故障、火災、事故などについて、当社はその責任、保証を一切負いません。予めご了承ください。
 - 製品には万全を期しておりますが、万一不具合や異常があった場合は直ちに使用を中止してください。
 - 専門業者または、自動車整備の知識をもった人のもとで、正しく取り付けてください。取付けに関する問い合わせには対応できません。
 - 交換した純正バルブは大切に保管してください。
 - LED の個体差、灯具の状態により左右で色味や見え方が違う場合があります。
 - 使用済のバルブを破棄する際は、危険物として各自治体の区分に従ってください。

株式会社 **カシムラ**
〒120-0005 東京都足立区綾瀬 6-9-28
ホームページ : www.kashimura.com
JAAMA 全国自動車用品工業会会員

商品に関するお問い合わせ

株式会社カシムラ
050-3199-2558
(平日のみ 10:00~12:00/13:00~17:00)



製品の取付け方法は、車種によって異なります。交換方法は自動車の取扱説明書をご覧ください。
専門業者または、自動車整備の知識をもった人のもとで、正しく取り付けてください。

車検対応について

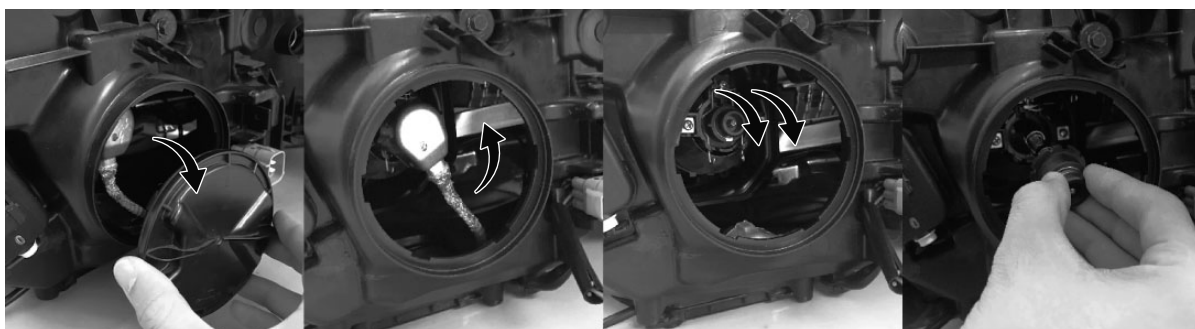
本製品は JIS 規格 D5500 の白色、淡黄色の範囲に入るよう設計、生産されていますが、車検場設備の関係で、審査官の目視による判断により、車検に通らない場合があります。その場合には、元の純正バルブに交換してください。

故障かなと思ったら

- 左右で色味が異なる、純正品や他の市販品と光り方や色の変化が違う。
製品の特性や灯具の状態により、左右の色味が多少異なって見える場合があります。性能上の問題ではありません。点灯後の色変化や明るくなるまでの時間が他の製品とは異なります。また取付け後初めて点灯させるときに黄色くなる場合があります。輸送中にバルブ内部の成分が偏ったため、数十時間点灯することで改善されます。
- 使用中に点灯しなくなった。
全てのライトのスイッチを切り、1分程度の時間を置いて再度点灯させてください。点灯した場合はバラストの安全装置が作動していた可能性があり、製品の異常ではありません。復旧しない場合は、コネクタやヒューズの確認をおこなってください。
- 点灯直後に点灯色がばらつく、左右同時に点灯しない。
LEDバルブの個体差、車両に搭載しているバラストの影響によるもので、製品の異常ではありません。

取付け方法

- 1 点灯中、消灯直後は灯具、バルブが熱くなっており大変危険です。完全に冷めている事を確認してから作業を開始してください。やけどの恐れがあります。
※雨やホコリなどで、バルブや灯具内部が汚れない様に注意してください。
- 2 エンジンとライトをOFFにし、ショート防止の為、バッテリーのマイナス端子を外します。
※交換作業は必ず手袋をご使用ください。思わぬ怪我の原因となります。
※バッテリーの取外しに関しては自動車の取扱説明書をよく読み、正しく行ってください。
※バッテリーのマイナス端子を外す際は、安全のため絶縁手袋をご使用ください。
※バッテリーのマイナス端子を外すと、カーナビや時計、ラジオ等の電気系統のメモリーが消去されます。予めご了承ください。(一部車種を除く)
- 3 自動車の取扱説明書と下記の図を参考にバルブを交換します。
※取り付ける前にバルブに傷や汚れ、油分が付着していないかを確認してください。
※バルブを取り付ける際、ガラス部分に絶対に触れないでください。
※本製品の口金形状は D4 と D2 共通仕様になっております。取付けを間違えると故障や事故、怪我の原因となりますので、必ず取り付ける自動車に対応するバルブを装着してください。
※取付け方法が間違っていると、レンズのくもりや、光軸のずれ、破損、故障、事故、火災の原因となります。
※バルブのガラス部分が灯具に触れていない事を確認してください。
※車両側のコネクタの取り外しは端子に負担がかからないように慎重におこなってください。接触不良の原因となります。
※停止中やアイドリング中に長時間点灯した場合、バッテリーあがりの原因となる場合があります。必要以上の連続点灯はしないでください。



- ① 防水カバーを回して取り外します。
- ② コネクタを回転させてロックを解除し、コネクタを取り外します。
- ③ 固定金具を外します。
- ④ バルブを取り出します。
※ガラス部分に絶対に触れないでください。

- 4 本製品を取り付けてください。
取り外した手順と逆の順番で取り付けます。
※自動車のコネクタは確実に取り付けてください。固定が不十分な場合、コネクタの溶解、ショート、火災の原因となります。導電グリスの使用は漏電の原因となりますので、絶対に使用しないでください。

- 5 バルブ交換後、点灯確認を行なってください。
※バルブが正しく取り付けられていることを確認し、バッテリーのマイナス端子を取り付けます。
※エンジン始動時には高電圧が発生します。始動直後に点灯しないでください。
※バルブは必ず灯具の中で点灯させてください。単体での点灯は破裂や思わぬ事故、怪我につながります。
※点灯中、消灯直後の洗車は、バルブの破裂、故障の原因となります。
※交換により、車両の光軸がずれた場合、光軸を適正な位置に調整してください。
※色温度や照射光は使用条件等により表示内容と異なる場合があります。
※灯具の状態により左右の色が異なって見える場合があります。